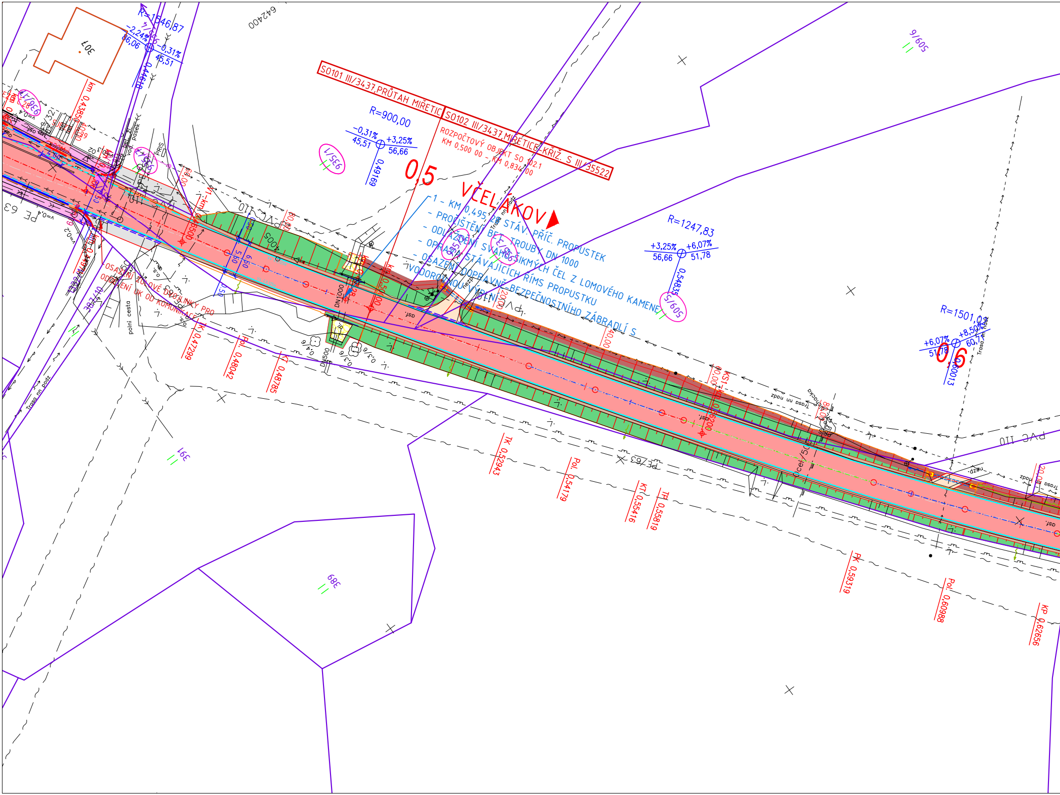
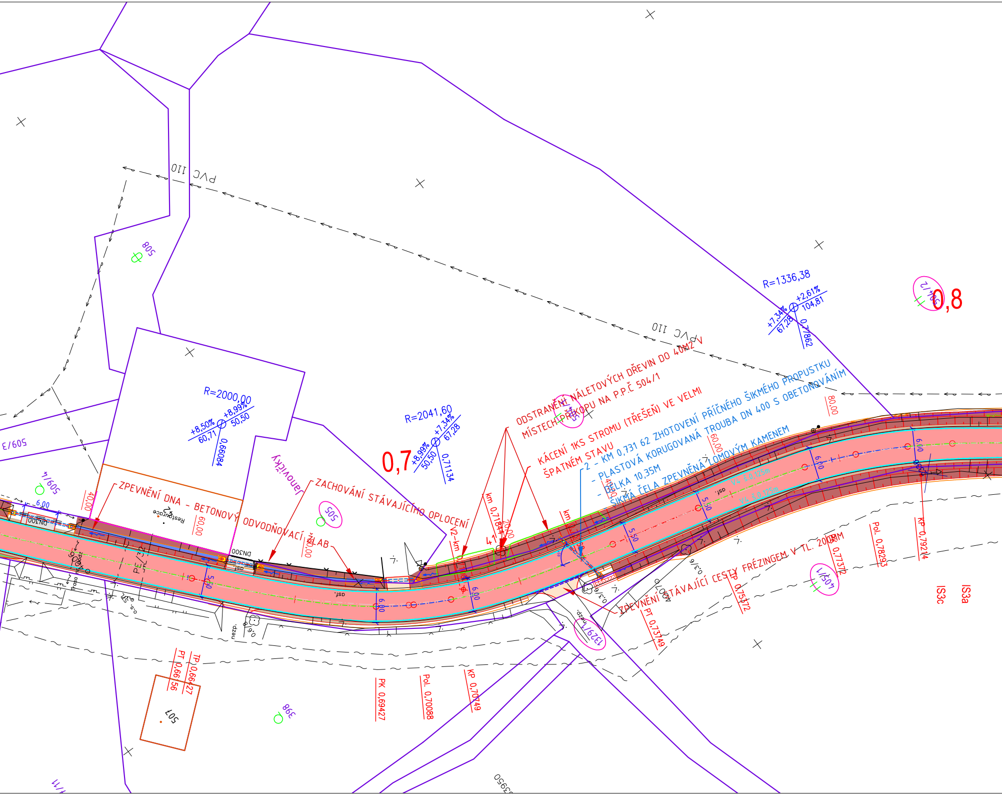
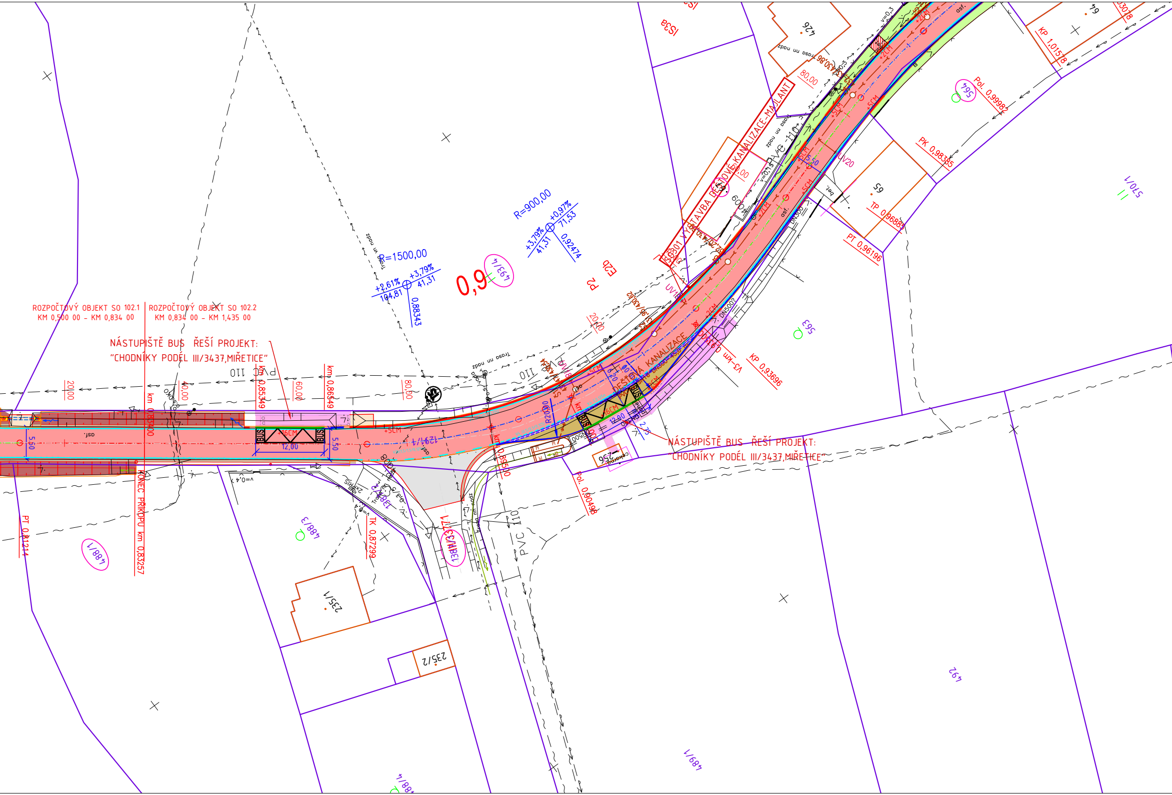

SO101 III/3437,PRŮTAH MIŘETIC
SO102 III/3437,MIŘETICE-KŘIŽ. S III/35522
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 - KM 0,834 00
VČELÁKOV
0,5
0,6
1 - KM 0,495,28 STÁV. PŘÍČ. PROPUSTEK
- PROČIŠTĚNÍ BET. TROUBY DN 1000
- ODLÁŽDĚNÍ SVAHŮ ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE
- OPRAVA STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS PROPUSTKU
- OSAZENÍ DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ZÁBRADLÍ S
VODOROVNOU VÝPLNÍ
OSAZENÍ ZÁLOVÉ DLAŽDICE PRO
ODDĚLENÍ UK OD KOMUNIKACE
R=1546,87
-2,24%
86,06
-0,31%
45,51
0,44618
R=900,00
-0,31%
45,51
+3,25%
56,66
0,49169
R=1247,83
+3,25%
56,66
+6,07%
51,78
0,54835
R=1501,0
+6,07%
51,78
+8,50%
60,7
0,60013
km 0,43850
V1-km 0,45500
km 0,50000
TK 0,47299
Pol. 0,48042
KT 0,48785
TK 0,52943
Pol. 0,54179
KT 0,55416
TP 0,55819
KS1 0,56200
PK 0,59319
Pol. 0,60988
KP 0,62656
80,00
60,00
40,00
20,00
5,50
6,50
0,50
DN1000
DN500
307
935/1
936/1
935/7
935/2
985/3
509/5
509/6
391
389
387/10
642400
PE 63
PVC 110
polni cesta
Trasa nn podz
vod. pasek
PRIS
asf.
v=0,4
v=0,2
0,4/6
0,3/6
nezp.
Ocel/50


PVC 110
PVC 110
508
509/3
509/4
505
507
398
504/1
504/2
1329/1
405/1
Janovický
R=2000,00
+8,50%
60,71
+8,99%
50,50
0,66084
R=2041,60
+8,99%
50,50
+7,34%
67,28
0,71134
R=1336,38
+7,34%
67,28
+2,61%
104,81
0,77862
0,7
0,8
ODSTRANĚNÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN DO 40M2 V MÍSTECH PŘÍKOPU NA P.P.Č 504/1
KÁCENÍ 1KS STROMU (TŘEŠEŇ) VE VELMI ŠPATNÉM STAVU
2 - KM 0,731 62 ZHOTOVENÍ PŘÍČNÉHO ŠIKMÉHO PROPUSTKU
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 S OBETONOVÁNÍM
- DÉLKA 10,35M
- ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
ZPEVNĚNÍ DNA - BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ
ZPEVNĚNÍ STÁVAJÍCÍ CESTY FRÉZINGEM V TL. 200MM
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
km 0,71844
km
41
20,00
40,00
60,00
80,00
6,00
5,50
DN300
DN300
Restaurace
asf.
nezp.
TP 0,66427
PT 0,66156
PK 0,69427
Pol. 0,70088
KP 0,70749
PT 0,73749
TP 0,75372
PK 0,77372
Pol. 0,78293
KP 0,79214
IS3c
IS3a



ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.1
KM 0,500 00 – KM 0,834 00

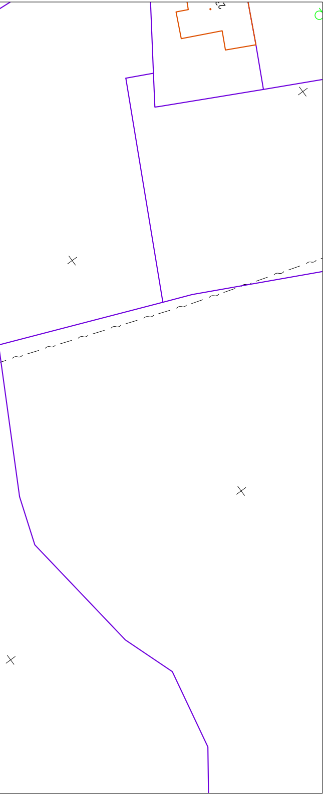
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.2
KM 0,834 00 – KM 1,435 00

NÁSTUPIŠTĚ BUS ŘEŠÍ PROJEKT:
"CHODNÍKY PODÉL III/3437,MIŘETICE"

NÁSTUPIŠTĚ BUS ŘEŠÍ PROJEKT:
"CHODNÍKY PODÉL III/3437,MIŘETICE"

SO 301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE-MAJLANT

R=1500,00
+2,61%
104,81
+3,79%
41,31
0,88343
R=900,00
+3,79%
41,31
+0,97%
71,53
0,92474
0,9
493/4
P2
EZb
km 0,85349
km 0,86549
km 0,83400
KONEC PŘÍKOPU km 0,83257
PT 0,81214
TK 0,87299
km 0,89550
Pol. 0,90498
KP 0,93696
PT 0,96196
TP 0,96885
PK 0,98385
Pol. 0,99982
KP 1,01518
20,00
40,00
60,00
80,00
5,50
12,00
BUS
+16CM
+5CM
asf.
PVC 110
Trasa nn podz
R200,00
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
2,75
12,00
UV18
UV20
V3-km
DN500
488/1
488/3
488/4
489/1
492
235/1
235/2
236
1291/1
1339/1
563
564
565
570/1
426
64
65
609
ISSa
v=0,4
v=0,3
v=0,15



LEGENDA - INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- — → — Vodovod (stávající nerozlišený) - VS Chrudim, a.s
- — ⤳ — Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- – – ⤳ – Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- — vo — Kabelové vedení VO (stávající nerozlišené)
- — ∼ — Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
- — » — Kanalizační řad - dešťová kanalizace
- — »→ — Kanalizační řad - splašková kanalizace
- — ⏦ — Plyn STL, NTL (stávající nerozlišené)

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ NOVĚ NAVRŽENÉ:

- —→— Dešťová kanalizace - SO 301 Dešťová kanalizace Majlant

LEGENDA - NOVÝ STAV:

- 🟥 VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- 🟫 NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - FRÉZINK V TL. 150MM
- ⬜ NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ - ASFALTOVÝ BETON
- 🟧 NAPOJENÍ SJEZDŮ - FRÉZING
- 🟩 ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ
- 🟨 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (ZÁLIV) - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ K10
- 🟩 SVAH NÁSYPU
- 🟥 SILNIČNÍ PŘÍKOP
- ▭ KATASTR NEMOVITOSTÍ
- ⬭ DOTČENÝ POZEMEK
- ▭ ROZHRANÍ PLOCH
- ▭ OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ
- ▭ OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
- ▭ OSA KOMUNIKACE - OBLOUK
- ▭ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000 S PODSÁDKOU +10CM
- ▭ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ 150X150X1000 S PODSÁDKOU +2CM/5CM
- ▭ SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK VYSOKOPEVNOSTNÍ KO 300X195X600
- ▭ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150X150/250X1000 S PODSÁDKOU
- ▭ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 15 250/195 K OBRUBĚ KO
- ▭ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA V MÍSTĚ NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY 150X300X1000 S PODSÁDKOU +16CM
- ▭ BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ
- ▭ ŽULOVÁ DVOJLINKA Š.250MM Z KOSTKY DROBNÉ K10

LEGENDA - CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY NAVRŽENÉ V RÁMCI AKCE:
CHODNÍKY PODÉL III/3437, MIŘETICE
INVESTOR: OBEC NASAVRKY
PROJEKTANT: PRODIN A.S.

- 🟪 CHODNÍKY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- 🟥 SJEZDY K NEMOVITOSTEM - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- ▨ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - HMATNÁ DLAŽBA KONSTRASTNÍ
- 🟪 OSTATNÍ PLOCHY
- — VO — KABELOVÁ TRASA VO
- ● SVÍTIDLA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš

Kraj: Pardubický

Traťový úsek/Obec: Miřetice – Včelákov

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Akce:

REKONSTRUKCE SILNICE III/3437

MIŘETICE – KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV

Formát: 7 A4 (1470x297mm)
Datum: 01/2022
Účel: PDPS
Č. zakázky: 3111-19-150
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:500

Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE – KM 0,500 00 – KM 0,900 00

Část dokumentace: C.

Č. výkresu: 3.2